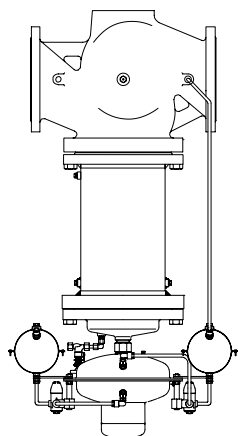
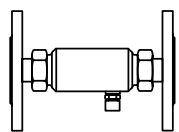


# Руководство по монтажу

## Сборочный комплект PCV-VFGS 2 DN 150-250



Сборочный комплект блока клапанов PCV-VFGS 2 DN 150-250

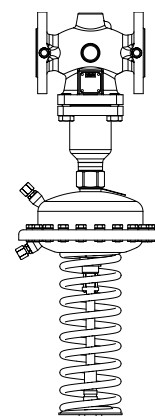


Дроссельный элемент



Нержавеющая сталь  
Ø 10×0,8×1500 мм

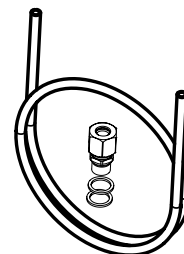
+



Пилотный регулятор AFP VFG 2 DN 40

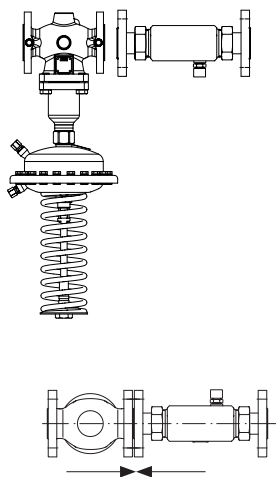


Охладитель импульса давления 1,0 л

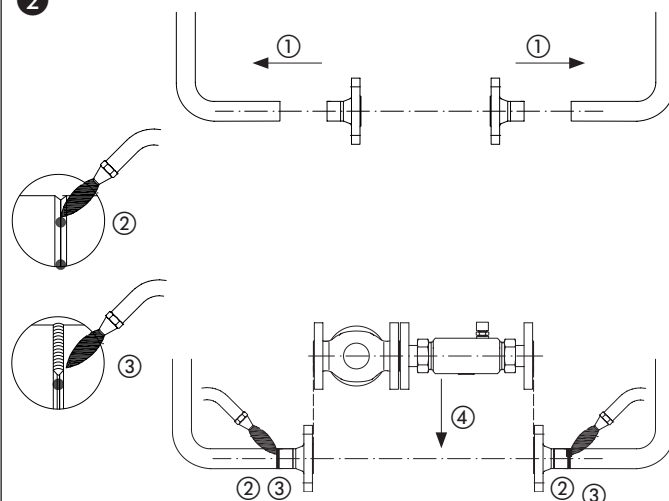


Медь  
Ø 10×0,8×1500 мм

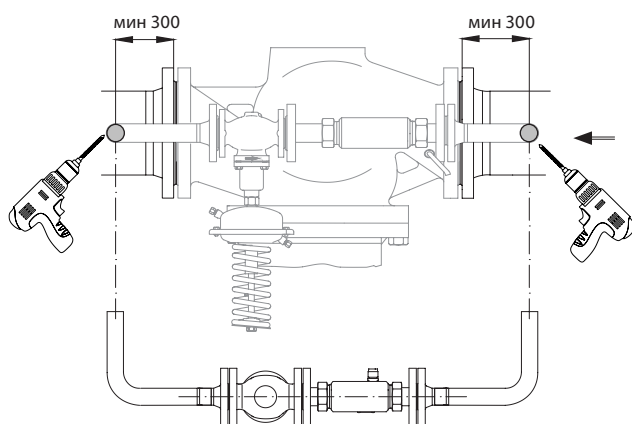
1



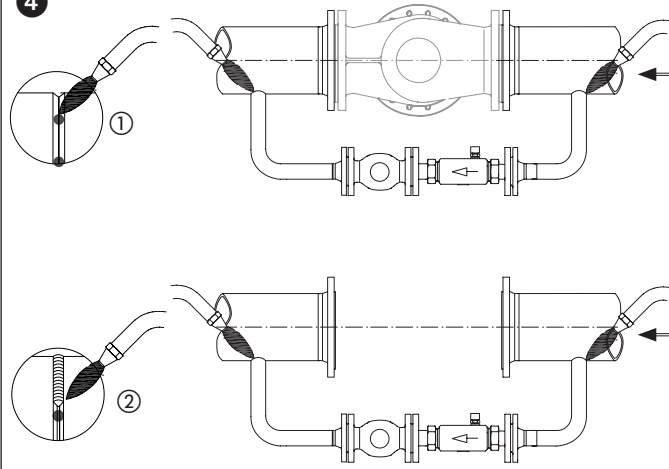
2



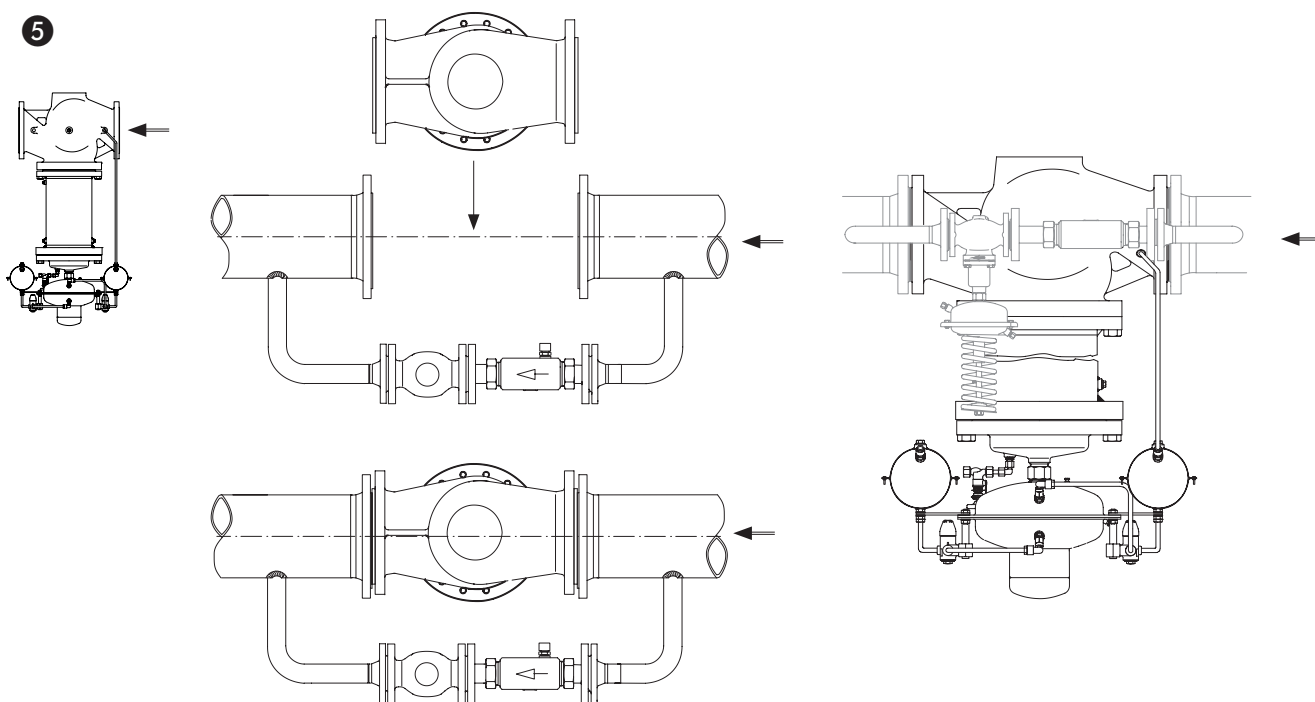
3



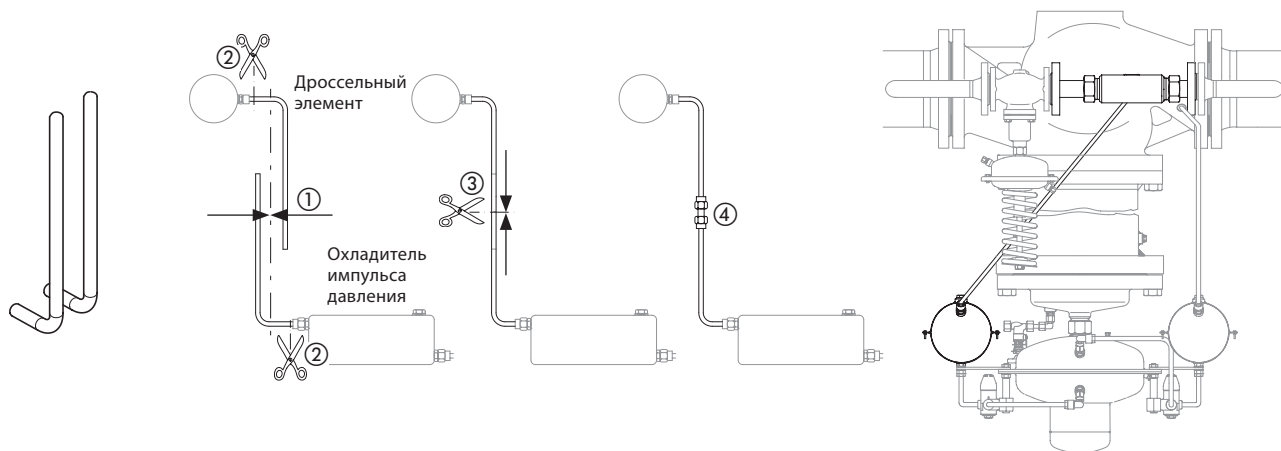
4



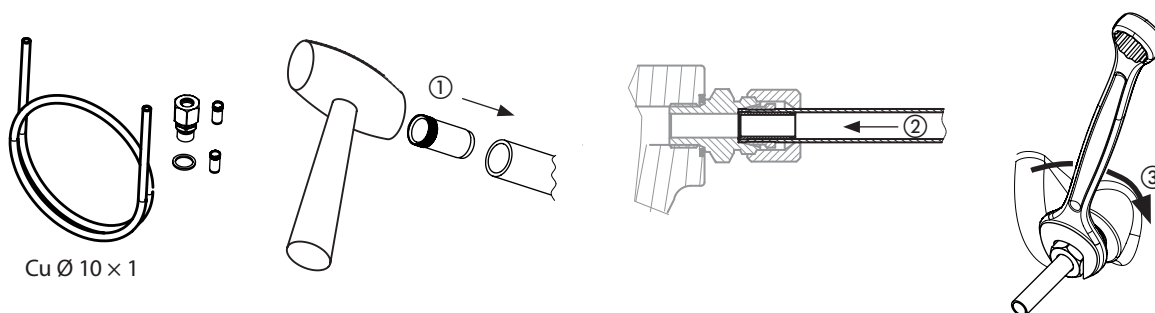
5



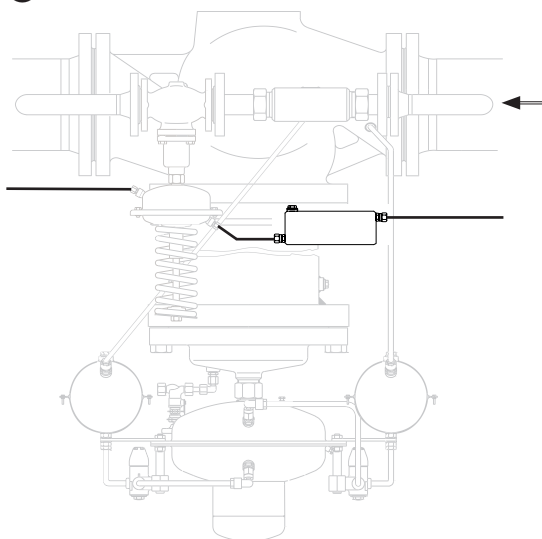
6



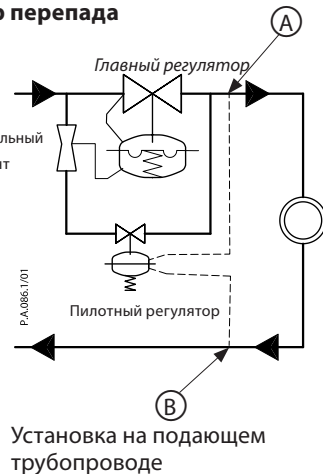
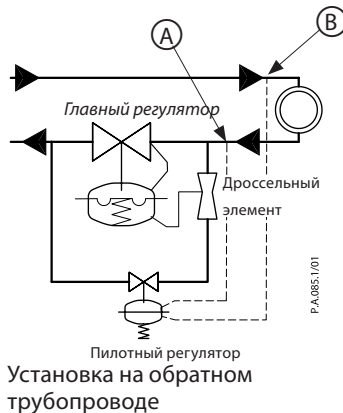
7



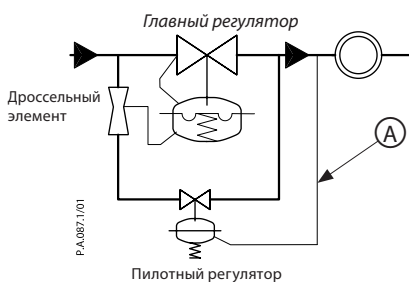
8



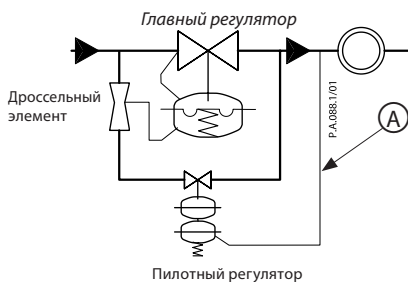
**Пилотный регулятор перепада давления PCVP**



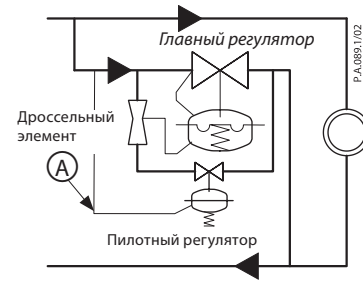
**Пилотный регулятор давления «после себя» PCVD**



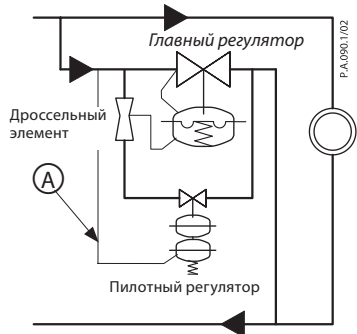
**Регулятор давления «после себя» с функцией безопасности PCVSD, с пилотным управлением**



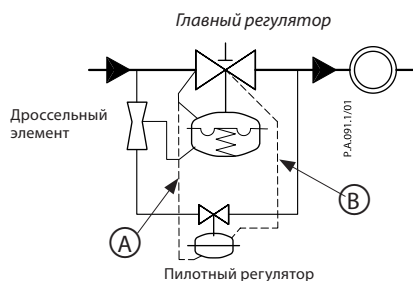
**Пилотный регулятор давления «до себя» PCVA**



**Предохранительный регулятор сброса давления PCVSA, с пилотным управлением**



**Ограничитель расхода PCVQ, с пилотным управлением**



### Правила по технике безопасности



Для предупреждения травматизма персонала и повреждения оборудования необходимо внимательно прочитать и соблюдать настоящую инструкцию.

Монтажные работы, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание оборудования может выполнять только квалифицированный персонал, имеющий допуск к таким работам.

Перед началом работ по монтажу и обслуживанию регулятора необходимо произвести следующие действия с трубопроводной системой:

- сбросить давление;
- охладить;
- опорожнить;
- прочистить.

Соблюдайте также инструкции по эксплуатации системы.

### Инструкция по утилизации



*Перед переработкой или утилизацией данное изделие должно быть демонтировано, а его детали, по возможности, рассортированы по группам материалов.*

Всегда соблюдайте местные нормы и правила по утилизации.

### Область применения

Регулятор используется для поддержания перепада давления или значения давления воды и водного раствора гликоля в системах централизованного теплоснабжения и охлаждения.

Условия применения регулятора определяются техническими характеристиками, указанными на заводских паспортных табличках.

### Объем поставки

Сборочный комплект PCV-VFGS 2:

- Основной клапан в сборе с удлиненным корпусом клапана и охладителями импульса давления,
- дроссельный элемент,
- импульсная трубка (дроссель к охладителю импульса давления главного привода)

Дополнительно заказываются:

- пилотный клапан,
- привод пилотного клапана,
- охладитель импульса давления для пилотного клапана для температур <math>< 150\text{ }^\circ\text{C}</math>
- импульсные трубки для пилотного клапана,
- фланцевые присоединительные фитинги.

В объем поставки не входят:

- байпасный трубопровод,
- плоские прокладки,
- винты/гайки.

### Предварительная сборка байпасной линии ①

1. Присоедините дроссельный элемент к фланцу пилотного клапана.
2. Отрегулируйте направление потока, регулируя дросселем подачу перед пилотным клапаном.
3. Выровняйте привод клапана и отрегулируйте дросселем подачу на импульсном соединении, как показано на чертеже.

### Сборка байпасной линии ②

1. Приготовьте фланцевые присоединительные фитинги и трубы для сварки ①.
2. Соедините байпасные трубопроводы со сварными присоединительными фитингами ②, выполните сварку ③.
3. Используя плоские прокладки и винты/гайки, соберите байпасный трубопровод. Выровняйте трубопроводы и клапан, как показано на чертеже ④.

### Отверстия для перепускной линии ③

Отметьте точки соединения на главном трубопроводе и просверлите отверстия для обходного потока.

### Присоединение перепускной линии ④

1. Выполните соединение ①.
2. Выровняйте направление главного и байпасного потока среды.
3. Снимите основной клапан и приварите байпасный трубопровод к основному трубопроводу ②.
4. Установите основной клапан обратно на место ⑤, проверьте направление потока.

### Монтаж основной импульсной трубки ⑥

Присоедините импульсную трубку от дроссельного элемента к охладителю импульса давления основного привода регулировки давления клапана. Наклоните импульсные трубки и вставьте их в отверстия на дроссельном элементе и охладителе. Отрежьте одну или обе из них так, ① чтобы совместить ② и зачистите срезанные края. Затем отрежьте одну или обе трубки так, чтобы установить соосно соединительную деталь и зачистите отрезанные края ③. Присоедините соединительную деталь и закрутите все четыре гайки ④.

### Монтаж основной импульсной трубки ⑦

1. Установите стальное кольцо в медную импульсную трубку ①, полностью вдавите ее внутрь.
2. Введите конец в соединительный винт ② и затяните его с помощью гаечного ключа ③.

### Примечание.

При максимальных температурах  $\geq 150\text{ }^\circ\text{C}$  используйте охладитель импульса давления и присоедините его к основному трубопроводу с помощью импульсной трубки из нержавеющей стали.

### Присоедините импульсные трубки пилотного клапана для регуляторов ⑧