



Культиваторы и мотоблоки бензиновые

Культиваторы и мотоблоки различных категорий и комплектаций открывают широкие возможности при выполнении множества агротехнических и хозяйственных работ.

- Легкое управление
- Идеальная балансировка
- Прочные самозатачивающиеся фрезы

 СДЕЛАНО
В РОССИИ



арт. MKT-150

арт. МТШ-700

ПОРА ПАХАТЬ!

Покупка малой механизированной техники сопряжена с выбором между культиватором и мотоблоком. Основное отличие заключается в их назначении: культиватор специализируется на рыхлении земли и предпосадочной подготовке, а мотоблоки, помимо тех же самых задач, подходят также для чистки территории, уборки снега, кошения, перевозки грузов и т. д. Если аппарат будет использоваться исключительно для культивации почвы на участке не более 20 соток, то оптимальным вариантом станет культиватор. Потребность в многофункциональной машине как для обработки почвы, так и для кошения, перевозки груза и уборки снега свидетельствует о том, что вам необходим мотоблок.

Культиватор

Легкая сельскохозяйственная машина для обработки почвы фрезами, снабженная ограниченным набором навесных орудий.



Мотоблок

Универсальная машина для решения широкого спектра задач на садовом участке: вспашка, культивация, нарезка борозд, окучивание, полив, посадка и сбор картофеля, а также покос травы и транспортировка груза. Благодаря возможности установки всех видов навесного оборудования мотоблоки подходят для круглогодичного использования – например, уборки снега зимой.



В зависимости от площади обрабатываемого участка и его структуры, культиваторы и мотоблоки можно разделить на следующие категории:

Легкий культиватор (до 20 кг) обладает компактным размером и с легкостью помещается в багажнике автомобиля. **МКЛ-100** подходит для обработки небольших площадей (цветочные клумбы, грядки, теплицы) или участка до 5 соток. Не предназначен для целинных земель по причине малого веса.

Средний культиватор (20–50 кг) отличается превосходной маневренностью и хорошо зарекомендовал себя на обработанных почвах. Ввиду небольших размеров отлично справляется на ограниченных площадях, при обработке междурядий. Пример такого культиватора – **МКТ-150**. Экономичный четырехтактный двигатель ЗУБР объемом 94 см³ потребляет значительно меньше топлива по сравнению с двухтактным двигателем аналогичной мощности. Цепной редуктор передает на фрезы до 95% мощности двигателя, в то время как червячный всего около 50%. Рабочая ширина 45 см и глубина до 25 см позволяет обрабатывать площади до 10 соток.

Тяжелый культиватор (от 50 кг) – мощная и крупногабаритная техника. Максимально эффективный вариант для масштабных работ и вспашки больших площадей (больше 10 соток), уменьшающий затраты времени и сил. Моделями данного типа являются **МКТ-170** и **МКТ-200**. Ширина захвата – от 55 до 85 см в зависимости от количества установленных фрез и глубины обработки (до 33 см). Наличие реверса повышает маневренность аппаратов, что особенно важно на участках со сложной конфигурацией или на ограниченной территории.

Средний мотоблок (60–100 кг) применяется для рыхления почвы, очистки огорода, вспашки или окучивания участка и уборки снега. В эту категорию входят **МТБ-300**, **МТБ-300 У**, **МТБ-400**, **МТБ-400 У**, **МТУ-350** и **МТУ-450**. Модели укомплектованы мощным четырехтактным двигателем ЗУБР объемом 212 см³ и чугунным шестеренчато-цепным редуктором. Навесное оборудование крепится на кронштейн в передней части мотоблока, а привод производится от ведущего шкива. Этот же кронштейн используют при работе мотоблока со снежным отвалом. Большинство остального оборудования закрепляют сцепным устройством в задней части мотоблока. Ширина обработки 85 см и глубина до 35 см, а также несколько скоростей вперед и 1 назад делают модели превосходным выбором для участков площадью более 15 соток.

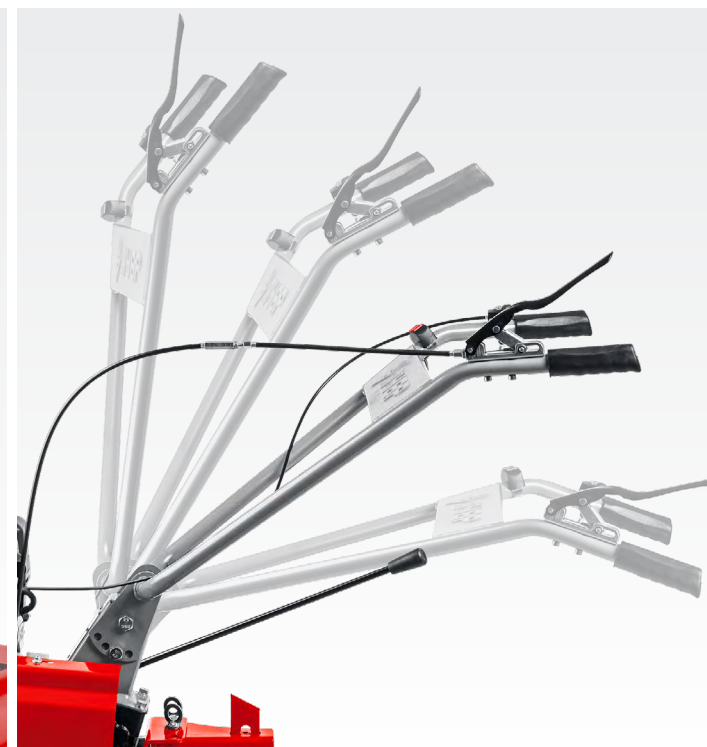
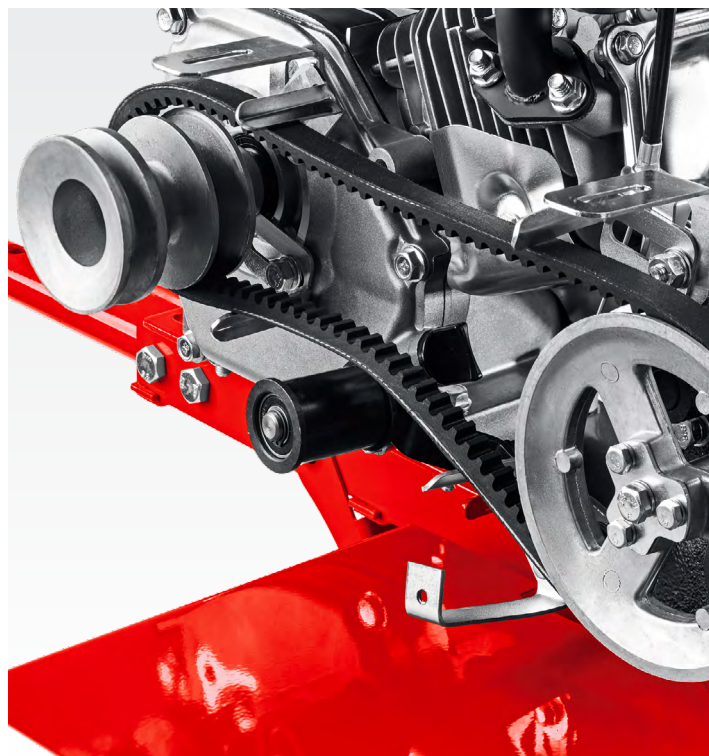
Тяжелый мотоблок (с валом отбора мощности, от 100 кг) – это многофункциональная машина с валом отбора мощности (ВОМ), способная круглый год выполнять множество работ благодаря большому количеству доступного навесного оборудования. Моделями данного типа являются **МТШ-500**, **МТШ-600** и **МТШ-700**. Такой аппарат подходит для подготовки земли к посеву весной, стрижки травы летом, измельчения листвы осенью и уборки снега зимой.

Навесное оборудование для культиваторов

Артикул	МКЛ-100	МКТ-150	МКТ-170	МКТ-200
Для работы с землей	Сошник		Сошник, окучник, грунтозацепы	
Коммунальное	–		–	

Навесное оборудование для мотоблоков

МТБ-300	МТБ-300 У	МТБ-400	МТБ-400 У	МТУ-350	МТУ-450	МТШ-500	МТШ-600	МТШ-700
Сошник, сцепка, окучник, плуг, картофелевыкапыватель, двухрядный окучник, грунтозацепы, колеса								
Щетка, косилка, снегоуборщик, прицеп, отвал, пахотный модуль, насос								



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- **Идеальная линейная скорость** для эффективной обработки почвы
- **Надежный редуктор** для долгого срока эксплуатации
- **Самозатачивающиеся закаленные фрезы** из конструкционной стали для вспашки без усилий

ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ

- **Мощный 4-тактный двигатель** с высоким ресурсом*
- **Универсальная сцепка** позволяет использовать различное навесное оборудование
- **Усиленная рама** выдерживает поперечные и продольные нагрузки
- **Сошник** для регулировки глубины обработки

ЭРГОНОМИКА

- **Регулируемый по высоте руль***
- **Защита оператора** от попадания земли
- **Большие пневматические колеса** обеспечивают отличную проходимость**
- **Рукоятки с элементами управления**

Таблица технических характеристик культиваторов



Артикул	МКЛ-100
Площадь обработки, сотки	до 2
Мощность, кВт / л. с.	1.6/2.2
Ширина / глубина вспашки, мм	260/ ≤ 200
Диаметр фрез, мм	220
Тип двигателя	бензиновый, 2-тактный
Рабочий объем двигателя, см ³	52
Емкость топливного бака, л	1.2
Емкость масляного бака, л	–
Тип редуктора	червячный
Число скоростей, вперед/назад	1/–
Число оборотов вала, об/мин / передача	220/1
Сцепление	фрикционное
Тип колес	–
Особенности	
Сошник	●
Чугунный редуктор	–
Колеса «ВЕЗДЕХОД»	–
ВОМ	–
Межколесный дифференциал	–
Комплектация	
Фрезы, компл.	1
Колесо, шт.	–
Сошник, шт.	1
Сцепка сошника, шт.	–
Крепеж, компл.	1
Упаковка	
Габариты, см	47 x 45 x 31
Масса изделия / в упаковке, кг	13/15

Артикул	МКТ-150
Площадь обработки, сотки	до 10
Мощность, кВт / л. с.	2.2/3
Ширина / глубина вспашки, мм	450 / ≤ 250
Диаметр фрез, мм	250
Тип двигателя	бензиновый, 4-тактный
Рабочий объем двигателя, см ³	94
Емкость топливного бака, л	1.6
Емкость масляного бака, л	0.35
Тип редуктора	цепной
Число скоростей, вперед/назад	1/–
Число оборотов вала, об/мин / передача	139/1
Сцепление	ременное
Тип колес	–
Особенности	
Сошник	●
Чугунный редуктор	–
Колеса «ВЕЗДЕХОД»	–
ВОМ	–
Межколесный дифференциал	–
Комплектация	
Фрезы, компл.	1
Колесо, шт.	–
Сошник, шт.	1
Сцепка сошника, шт.	–
Крепеж, компл.	1
Упаковка	
Габариты, см	60 x 40 x 70
Масса изделия / в упаковке, кг	35/37

Артикул	МКТ-170
Площадь обработки, сотки	10–15
Мощность, кВт / л. с.	4.8/6.5
Ширина / глубина вспашки, мм	550 / ≤ 330
Диаметр фрез, мм	330
Тип двигателя	бензиновый, 4-тактный
Рабочий объем двигателя, см ³	196
Емкость топливного бака, л	3.6
Емкость масляного бака, л	0.6
Тип редуктора	цепной
Число скоростей, вперед/назад	1/1
Число оборотов вала, об/мин / передача	164/1, 50/задняя
Сцепление	ременное
Тип колес	–
Особенности	
Сошник	●
Чугунный редуктор	–
Колеса «ВЕЗДЕХОД»	–
ВОМ	–
Межколесный дифференциал	–
Комплектация	
Фрезы, компл.	1
Колесо, шт.	–
Сошник, шт.	1
Сцепка сошника, шт.	–
Крепеж, компл.	1
Упаковка	
Габариты, см	79 x 58 x 70
Масса изделия / в упаковке, кг	53/56

Артикул	МКТ-200
Площадь обработки, сотки	15–20
Мощность, кВт / л. с.	5.15/7
Ширина / глубина вспашки, мм	850 / ≤ 330
Диаметр фрез, мм	330
Тип двигателя	бензиновый, 4-тактный
Рабочий объем двигателя, см ³	212
Емкость топливного бака, л	3.6
Емкость масляного бака, л	0.6
Тип редуктора	цепной
Число скоростей, вперед/назад	1/1
Число оборотов вала, об/мин / передача	164/1, 50/задняя
Сцепление	ременное
Тип колес	–
Особенности	
Сошник	●
Чугунный редуктор	–
Колеса «ВЕЗДЕХОД»	–
ВОМ	–
Межколесный дифференциал	–
Комплектация	
Фрезы, компл.	1
Колесо, шт.	–
Сошник, шт.	1
Сцепка сошника, шт.	–
Крепеж, компл.	1
Упаковка	
Габариты, см	79 x 58 x 70
Масса изделия / в упаковке, кг	56/59

Таблица технических характеристик мотоблоков



Артикул	МТБ-300	МТБ-300 У	МТБ-400	МТБ-400 У	МТУ-350	МТУ-450	МТШ-500	МТШ-600	МТШ-700
Площадь обработки, сотки	15–20	15–20	от 20	от 20	15–20	от 20	от 20	20–25	от 25
Мощность, кВт / л. с.	5.15/7	5.15/7	5.15/7	5.15/7	5.15/7	5.15/7	5.15/7	6.65/9	9.57/13
Ширина / глубина вспашки, мм	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	850 / ≤ 350	1100 / ≤ 350	1350 / ≤ 350
Диаметр фрез, мм	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Тип двигателя	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный	бензиновый, 4-тактный
Рабочий объем двигателя, см ³	212	212	212	212	212	212	212	270	389
Емкость топливного бака, л	3.6	3.6	3.6	3.6	6	6	3.6	6.5	6.5
Емкость масляного бака, л	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	1.1	1.1
Тип редуктора	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчато-цепной	шестеренчатый	шестеренчатый	шестеренчатый
Число скоростей, вперед/назад	2/1	2/1	3/1	3/1	4/2	6/2	2/1	2/1	3/1
Число оборотов вала, об/мин / передача	82/1, 113/2, 51/задняя	82/1, 113/2, 51/задняя	37/1, 82/2, 113/3, 51/задняя	37/1, 82/2, 113/3, 51/задняя	37/1, 82/2, 113/3, 51/задняя	37/1, 82/2, 113/3, 51/задняя	93/1, 130/2, 68/задняя	93/1, 130/2, 68/задняя	41/1, 78/2, 106/3, 37/задняя
Сцепление	ременное	ременное	ременное	ременное	ременное	ременное	дисковое в масляной ванне	дисковое в масляной ванне	дисковое в масляной ванне
Тип колес	4.00–8	19x7	4.00–8	19x7	19x7	19x7	4.00-8	5.00–12	5.00–12
Особенности									
Сошник	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Чугунный редуктор	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Колеса «ВЕЗДЕХОД»	–	●	–	●	●	●	–	–	–
ВОМ	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Межколесный дифференциал	–	–	–	–	–	–	–	–	●
Комплектация									
Фрезы, компл.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Колесо, шт.	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Сошник, шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сцепка сошника, шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Крепеж, компл.	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Упаковка									
Габариты, см	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 70	79 x 58 x 90	79 x 58 x 90	79 x 58 x 70	120 x 79 x 89	120 x 79 x 89
Масса изделия / в упаковке, кг	78/82	80/82	81/85	83/85	90/94	93/97	81/89	110/120	140/145

Культиватор бензиновый МКЛ-100



2.2 л.с.
МОЩНОСТЬ

260 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

200 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

**Экономичный
2-тактный двигатель**



Зубчато-винтовая трансмиссия
для передвижения без рывков



Регулируемый сошник
для контроля глубины вспашки



Складная рукоятка для комфортного
хранения и транспортировки

Фрезы из высокопрочной стали



Управление дроссельной
заслонкой всегда под рукой

Транспортировочные колеса:
удобство перемещения

Защита оператора
от попадания земли



Упаковка:
картонная коробка

Культиватор бензиновый МКТ-150



3 л. с.
МОЩНОСТЬ

450 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

250 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

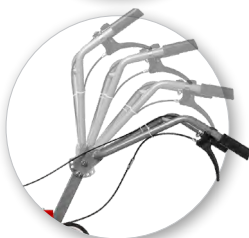
Экономичный 4-тактный двигатель ЗУБР 3 л. с.



Ширина вспашки 450 мм



Цепной редуктор, закаленная ось 20 мм



Возможность вертикальной регулировки руля для более комфортного управления

Самозатачивающиеся закаленные фрезы диаметром 250 мм



Управление дроссельной заслонкой всегда под рукой

Топливный фильтр грубой очистки

Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли

Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы



Упаковка: картонная коробка

Культиватор бензиновый МКТ-170



6.5 л.с.
МОЩНОСТЬ

550 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

330 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

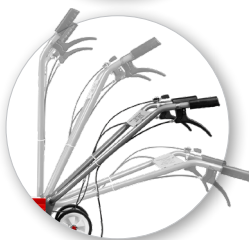
Мощный 4-тактный
двигатель ЗУБР 6.5 л. с.



Ширина вспашки 550 мм

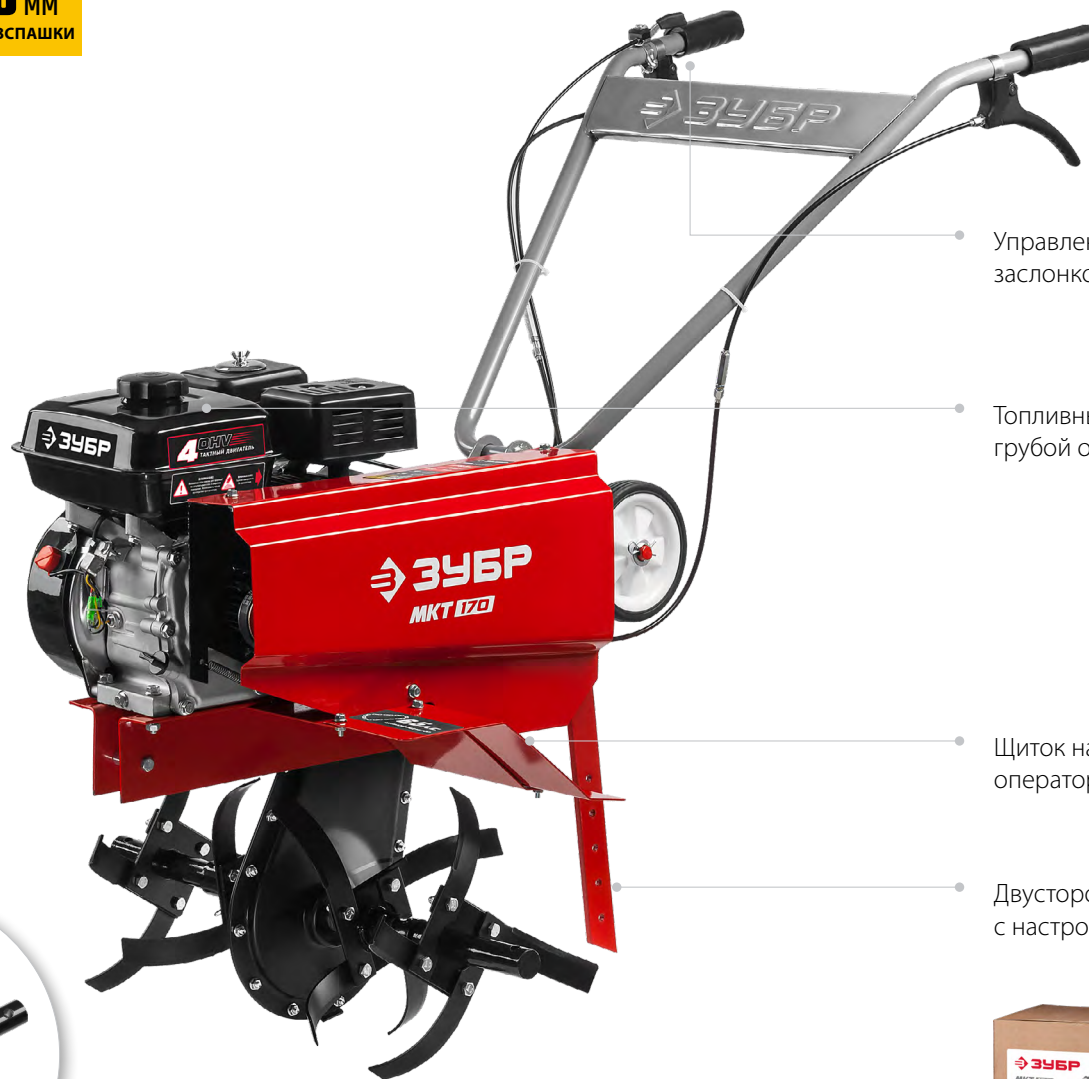


Цепной редуктор с закаленной осью 30 мм
и двумя передачами (вперед/назад)



Возможность вертикальной
регуливки руля для более
комфортного управления

Самозатачивающиеся закаленные фрезы
диаметром 330 мм



Управление дроссельной
заслонкой всегда под рукой

Топливный фильтр
грубой очистки

Щиток на корпусе защищает
оператора от попадания земли

Двусторонний сошник
с настройкой под тип почвы



Упаковка:
картонная коробка

Культиватор бензиновый MKT-200



7 л. с.
МОЩНОСТЬ

850 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

330 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

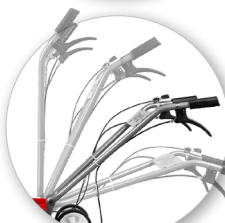
Мощный 4-тактный двигатель ЗУБР 7 л. с.



Ширина вспашки 850 мм



Цепной редуктор с закаленной осью 30 мм и двумя передачами (вперед/назад)



Возможность вертикальной регулировки руля для более комфортного управления

Самозатачивающиеся закаленные фрезы диаметром 330 мм



Управление дроссельной заслонкой всегда под рукой

Топливный фильтр грубой очистки

Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли

Двусторонний сошник с настройкой под тип почвы



Упаковка: картонная коробка

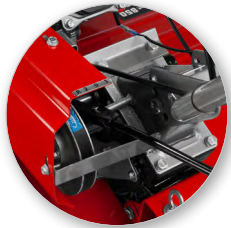


7 л. с.
МОЩНОСТЬ

850 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

350 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

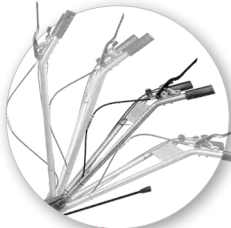
Мощный 4-тактный двигатель ЗУБР 7 л. с.



2 скорости вперед и 1 назад позволяют комфортно работать с фрезами на любых типах почвы



Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



Возможность вертикальной регулировки руля для более комфортного управления

Самозатачивающиеся закаленные фрезы из конструкционной стали



Управление дроссельной заслонкой всегда под рукой

Усиленный двусторонний сошник с настройкой под тип почвы

Универсальный размер сцепки

Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли

Кронштейн для крепления навесного оборудования



Упаковка: картонная коробка

Мотоблок МТБ-300 У с увеличенными колесами



7 л. с.
МОЩНОСТЬ

850 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

350 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

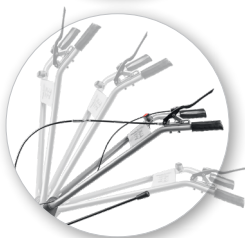
**Мощный 4-тактный
двигатель ЗУБР 7 л. с.**



Дополнительный шкив для активного навесного оборудования



Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



Возможность вертикальной регулировки руля для более комфортного управления

Самозатачивающиеся закаленные фрезы из конструкционной стали



Управление дроссельной заслонкой всегда под рукой

2 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любой почве

Универсальный размер сцепки

Усиленный двусторонний сошник с настройкой под тип почвы

Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли

Колеса увеличенного диаметра «ВЕЗДЕХОД» обеспечивают большую проходимость

Кронштейн для крепления навесного оборудования



Упаковка:
картонная коробка

Мотоблок МТБ-400 с понижающей передачей



7 л. с.
МОЩНОСТЬ

850 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

350 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

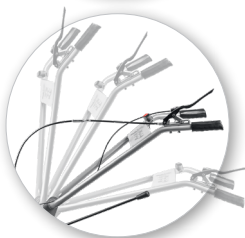
Мощный 4-тактный
двигатель ЗУБР 7 л. с.



3 скорости вперед и 1 назад
позволяют комфортно работать
с фрезами на любых типах почвы



Чугунный шестеренчато-цепной редуктор
с закаленной шестигранной осью 23 мм



Возможность вертикальной
регулировки руля для более
комфортного управления

Самозатачивающиеся закаленные фрезы
из конструкционной стали



Управление дроссельной
заслонкой всегда под рукой

Усиленный двусторонний сошник
с настройкой под тип почвы

Универсальный размер сцепки

Щиток на корпусе защищает
оператора от попадания земли

Кронштейн для крепления
навесного оборудования



Упаковка:
картонная коробка

Мотоблок МТБ-400 У

с увеличенными колесами и понижающей передачей



7 л. с.
МОЩНОСТЬ

850 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

350 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

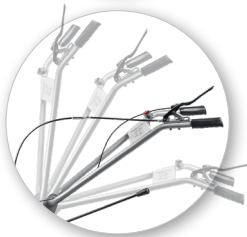
**Мощный 4-тактный
двигатель ЗУБР 7 л. с.**



Дополнительный шкив для активного навесного оборудования



Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



Возможность вертикальной регулировки руля для более комфортного управления

Самозатачивающиеся закаленные фрезы из конструкционной стали



Управление дроссельной заслонкой всегда под рукой

3 скорости вперед и 1 назад: комфортная работа с фрезами на любой почве

Универсальный размер сцепки

Усиленный двусторонний сошник с настройкой под тип почвы

Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли

Колеса увеличенного диаметра «ВЕЗДЕХОД» обеспечивают большую проходимость

Кронштейн для крепления навесного оборудования



Упаковка:
картонная коробка

Мотоблок МТУ-350 усиленный



7 л.с.
МОЩНОСТЬ

850 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

350 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

**Мощный 4-тактный
двигатель ЗУБР 7 л. с.**



3-ручейковый шкив для подключения навесного оборудования и изменения скорости движения



Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



Возможность вертикальной регулировки руля для более комфортного управления

Самозатачивающиеся закаленные фрезы из конструкционной стали



Управление дроссельной заслонкой всегда под рукой

4 скорости вперед и 2 назад: комфортная работа с фрезами на любой почве

Универсальный размер сцепки

Усиленный двусторонний сошник с настройкой под тип почвы

Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли

Колеса увеличенного диаметра «ВЕЗДЕХОД» обеспечивают большую проходимость

Кронштейн для крепления навесного оборудования



Упаковка:
картонная коробка

Мотоблок МТУ-450 усиленный



7 л. с.
МОЩНОСТЬ

850 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

350 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

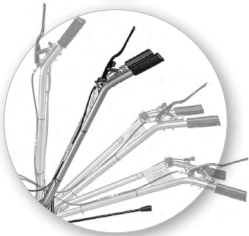
**Мощный 4-тактный
двигатель ЗУБР 7 л. с.**



3-ручейковый шкив для подключения навесного оборудования и изменения скорости движения



Чугунный шестеренчато-цепной редуктор с закаленной шестигранной осью 23 мм



Возможность вертикальной регулировки руля для более комфортного управления

Самозатачивающиеся закаленные фрезы из конструкционной стали



Управление дроссельной заслонкой всегда под рукой

6 скоростей вперед и 2 назад: комфортная работа с фрезами на любой почве

Универсальный размер сцепки

Усиленный двусторонний сошник с настройкой под тип почвы

Щиток на корпусе защищает оператора от попадания земли

Колеса увеличенного диаметра «ВЕЗДЕХОД» обеспечивают большую проходимость

Кронштейн для крепления навесного оборудования



Упаковка:
картонная коробка

Мотоблок МТШ-500

с валом отбора мощности ВОМ



7 л. с.
МОЩНОСТЬ

850 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

350 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

Мощный 4-тактный
двигатель ЗУБР 7 л. с.



Вал отбора мощности (ВОМ)
для дополнительного оборудования



Чугунный шестеренчатый редуктор
с закаленной шестигранной осью 23 мм



Регулировка руля в 2 направлениях:
вверх/вниз и вправо/влево

Самозатачивающиеся закаленные фрезы
из конструкционной стали



Управление дроссельной
заслонкой всегда под рукой

2 скорости вперед и 1 назад:
комфортная работа
с фрезами на любой почве

Усиленный двусторонний сошник
с настройкой под тип почвы

Универсальный размер сцепки

Щиток на корпусе защищает
оператора от попадания земли

Защитный бампер
Складная передняя опора



Упаковка:
картонная коробка

Мотоблок МТШ-600

с валом отбора мощности ВОМ



9 л. с.
МОЩНОСТЬ

1100 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

350 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

Мощный 4-тактный
двигатель ЗУБР 9 л. с.



Вал отбора мощности (ВОМ)
для дополнительного оборудования



Чугунный шестеренчатый редуктор
с закаленной шестигранной осью 32 мм



Регулировка руля в 2 направлениях:
вверх/вниз и вправо/влево

Самозатачивающиеся закаленные фрезы
из конструкционной стали



Управление дроссельной
заслонкой всегда под рукой

2 скорости вперед и 1 назад:
комфортная работа
с фрезами на любой почве

Усиленный двусторонний сошник
с настройкой под тип почвы

Универсальный размер сцепки

Щиток на корпусе защищает
оператора от попадания земли

Защитный бампер
Складная передняя опора



Упаковка:
картонная коробка

Мотоблок МТШ-700

с валом отбора мощности ВОМ



13 л. с.
МОЩНОСТЬ

1350 мм
ШИРИНА ВСПАШКИ

350 мм
ГЛУБИНА ВСПАШКИ

Мощный 4-тактный
двигатель ЗУБР 13 л. с.



Вал отбора мощности (ВОМ)
для дополнительного оборудования



Чугунный шестеренчатый редуктор
с закаленной шестигранной осью 32 мм



Регулировка руля в 2 направлениях:
вверх/вниз и вправо/влево

Самозатачивающиеся закаленные фрезы
из конструкционной стали



Управление дроссельной
заслонкой всегда под рукой

3 скорости вперед и 1 назад:
комфортная работа
с фрезами на любой почве

Усиленный двусторонний сошник
с настройкой под тип почвы

Универсальный размер сцепки

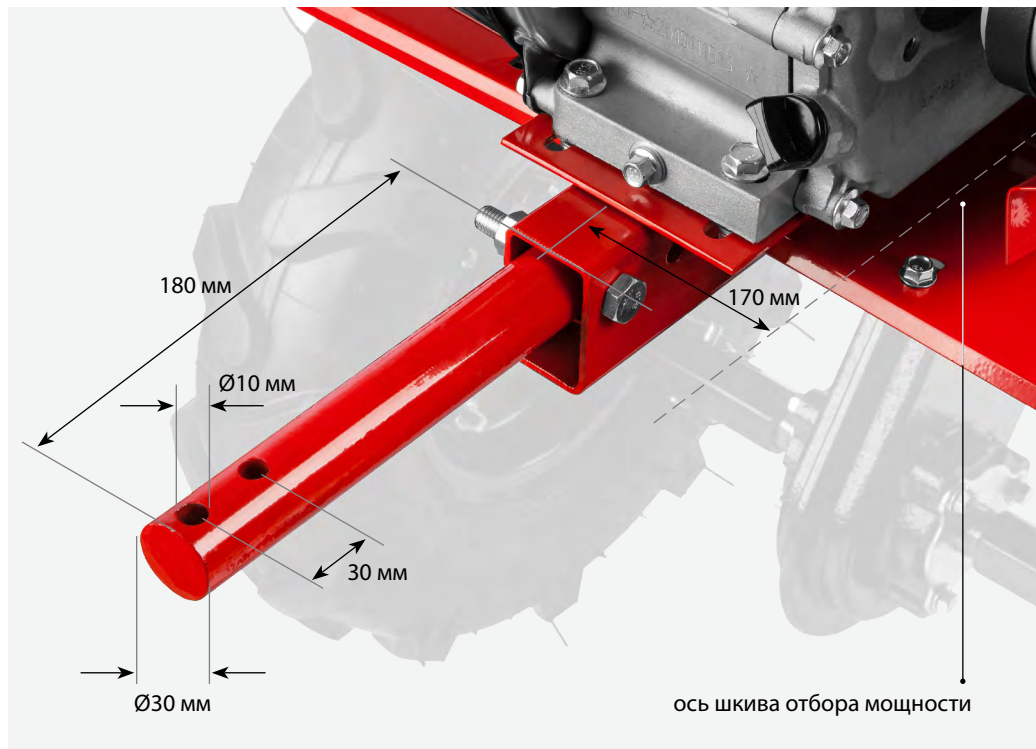
Щиток на корпусе защищает
оператора от попадания земли

Защитный бампер
Складная передняя опора

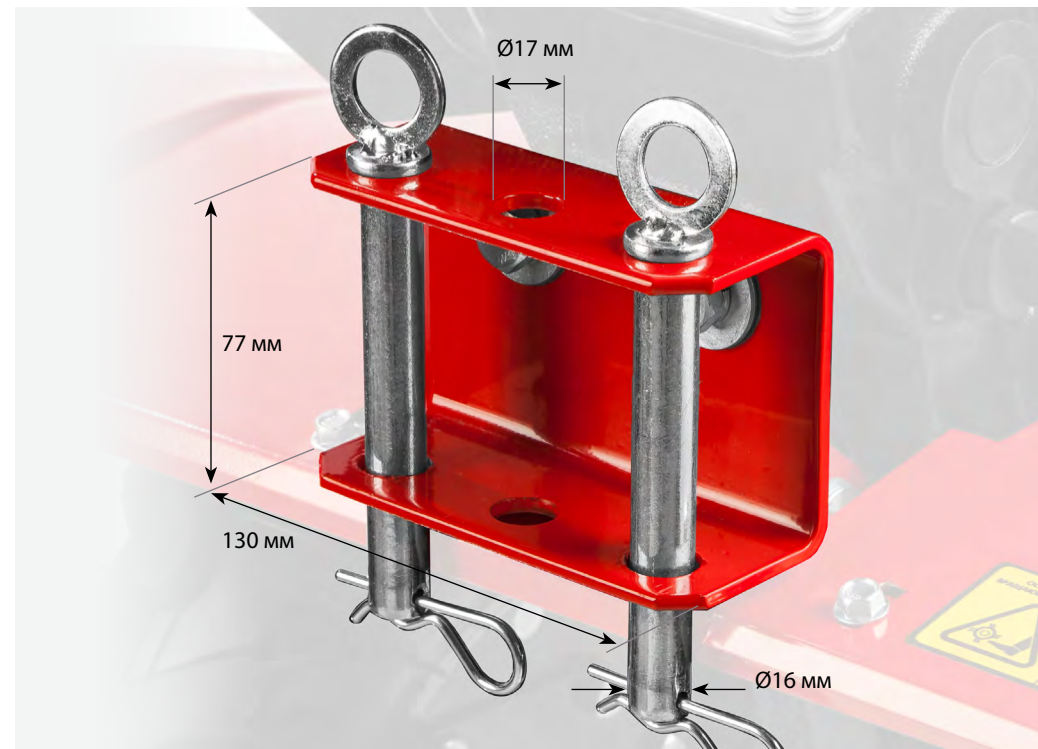


Упаковка:
картонная коробка

Кронштейн для крепления навесного оборудования мотоблоков



Универсальная сцепка мотоблоков



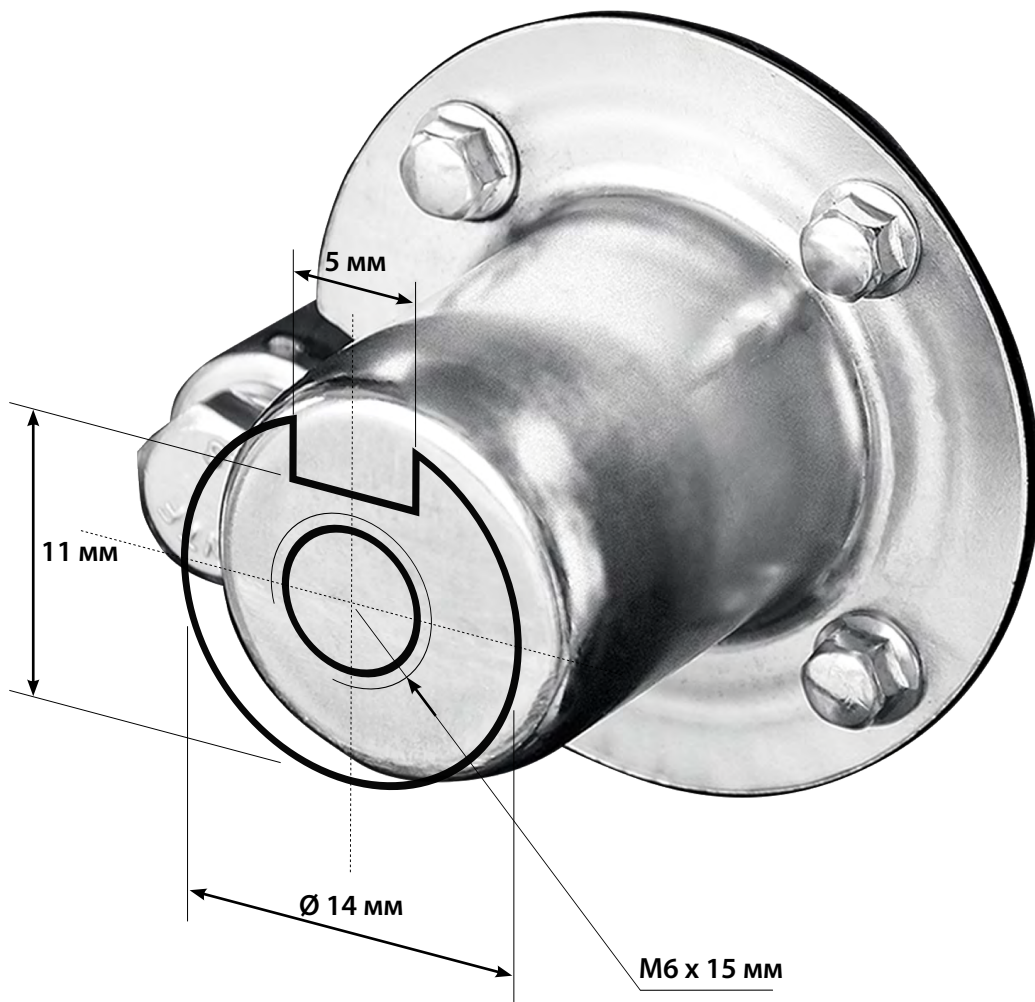
Вспашка				
Модель	ГР-2	УД-2	ПГ-2	СЦ-4
Артикул	707105-2	707107-2	707102-2	707104-4

Окушивание					
Модель	ГР-5	ГР-8	УД-2	ОК-2	СЦ-4
Артикул	707105-5	707105-8	707107-2	707101-2	707104-4

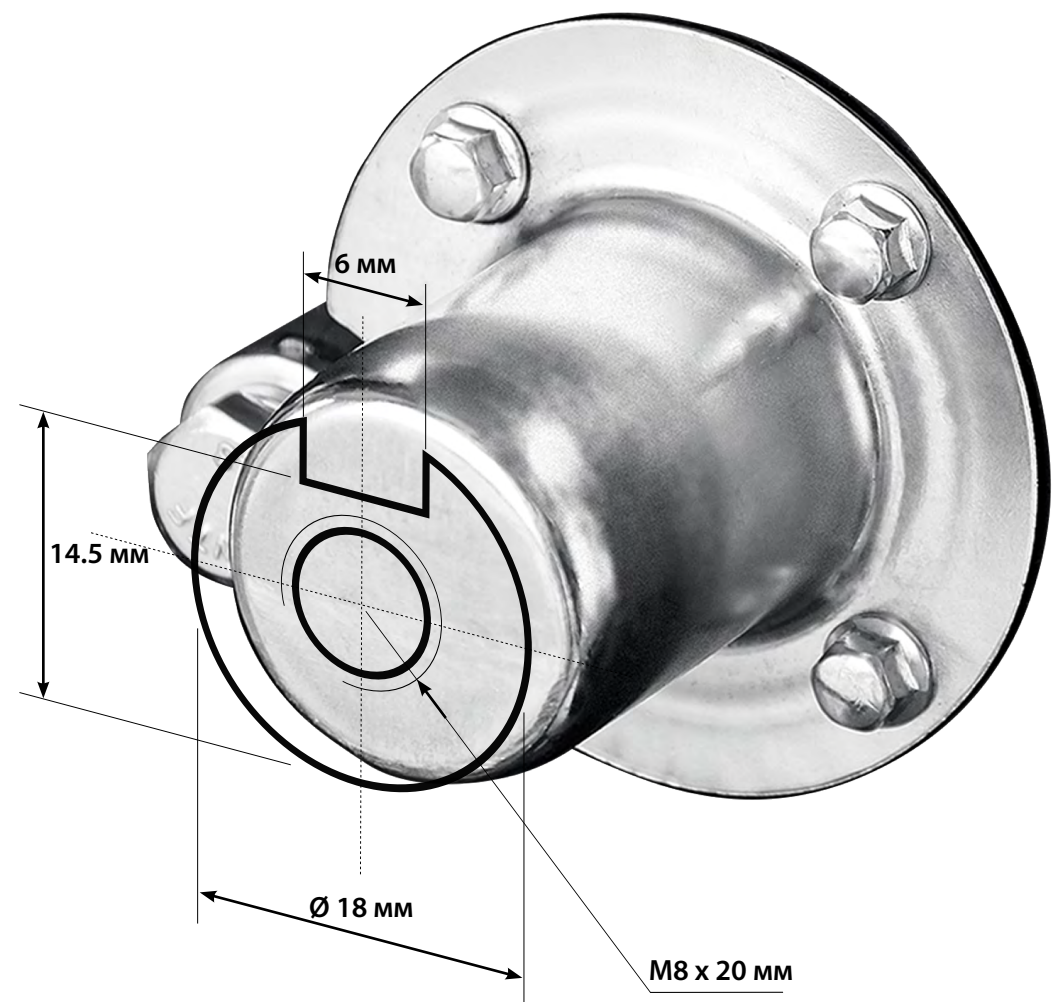
Сбор урожая				
Модель	ГР-2	УД-2	КВ-2	СЦ-4
Артикул	707105-2	707107-2	707103-2	707104-4



МТШ-500



МТШ-600 и МТШ-700



КУЛЬТИВАТОРЫ ступица Ø 30 мм

МКТ-170
МКТ-200



Сцепка



707104-3

Окучник



707100-2

Грунтозацепы

707105-1



МОТОБЛОКИ ступица HEX23

МТБ-300
МТБ-400
МТБ-300 У
МТБ-400 У
МТУ-350
МТУ-450
МТШ-500



Фрезы

гусиные лапки
707108-1



Лопата

(отвал)
707109-1



Двигатель 7 л. с.*

* кроме МТШ-500
707110-1



Удлинитель

для грунтозацепов
707107-2



Колеса пневматические **

(** без осей)



707106-1



707106-2



707106-3

Сцепка



707104-4

Окучник регулируемый



707101-2

Окучник дисковый



707101-3

Плуг



707102-2

Картофеле- выкапыватель



707103-2

МОТОБЛОКИ ступица HEX32

МТШ-600
МТШ-700



Фрезы

гусиные лапки
707108-2



Грунтозацепы



707105-2



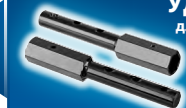
707105-5



707105-8

Удлинитель

для грунтозацепов
707107-3



- Превосходная смешиваемость с бензином
- Не допускают преждевременного засорения свечи зажигания
- Предотвращают калильное зажигание
- Неагрессивны к резине и пластику (не содержит растворителей)
- Наличие красителя в масле помогает отличить готовую смесь от чистого топлива, что предотвращает аварийные ситуации и разрушение двигателя

МИНЕРАЛЬНОЕ

Минеральное масло класса API TC, JASO FB с добавлением антифрикционных присадок образует надежную защитную пленку на трущихся поверхностях и защищает детали двигателя от коррозии. Идеально подходит для использования в летнее время года.

Применение	Бензопилы, бензотриммеры, культиваторы
Классификация	API TC, JASO FB
Температура применения	-20 ... +35 °C
Объем, л	1
Артикул	70600-1



ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ

Универсальное полусинтетическое масло соответствует требованию стандартов API TC, JASO FD, отличается высокими экологическими показателями и антинагарными свойствами благодаря бездымному горению смеси, поэтому особенно рекомендуется для круглогодичного применения.

Применение	Бензопилы, бензотриммеры, культиваторы
Классификация	API TC, JASO FD
Температура применения	-30 ... +35 °C
Объем, л	1
Артикул	70601-1



Внимание! Соблюдайте пропорции смешивания масла с топливом строго в соответствии с рекомендациями производителей техники.

- Обеспечивают защиту двигателя от износа
- Обладают повышенной стойкостью к окислению при высокой температуре
- Защищают подвижные детали двигателя от образования шлама и отложений



МИНЕРАЛЬНОЕ

Летнее моторное масло **SAE 30** на минеральной основе глубокой очистки создано с использованием сбалансированного пакета присадок, обладает высокой стабильностью к окислению, запасом противоизносных свойств и эффективно защищает двигатель от отложений в условиях высоких рабочих температур.

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ

Всесезонные моторные масла **SAE 10W-30** и **SAE 10W-40** изготовлены на основе полусинтетических базовых масел и многофункционального пакета присадок, что обеспечивает улучшенные противозадирные свойства и гарантирует защиту двигателя от износа при любых условиях работы.

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ

Зимнее моторное масло **SAE 5W-30** с использованием специального пакета присадок обладает лучшей текучестью при низких температурах и обеспечивает идеальный «холодный» запуск.

Применение	Газонокосилки, мотоблоки	
Классификация	SAE 30	
Температура применения	-5... +35 °C	
Объем, л	0,6	1
Артикул	70613-06	70613-1

Применение	Генераторы, мотоблоки, газонокосилки	
Классификация	SAE 10W-30	SAE 10W-40
Температура применения	-25... +30 °C	-25... +40 °C
Объем, л	1	1
Артикул	70610-1	70611-1

Применение	Генераторы, мотоблоки, снегоуборочная техника
Классификация	SAE 5W-30
Температура применения	-35... +30 °C
Объем, л	1
Артикул	70612-1