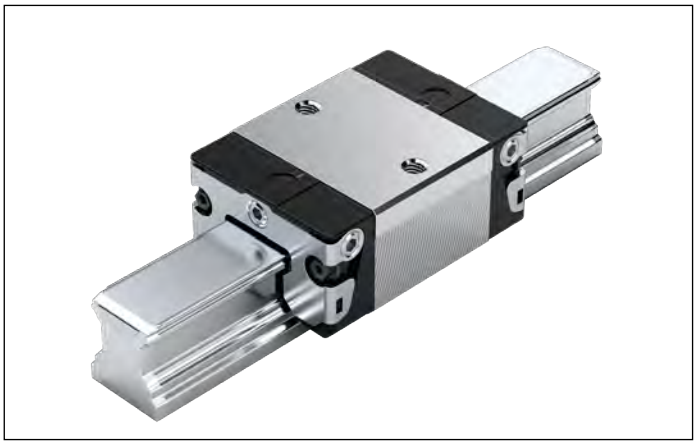
SKS – узкая, короткая, стандартной высоты



R1662 ... 2.

Динамические значения

Скорость: v_{max} = 5 м/с

Ускорение: a_{max} = 500 м/с^2

(Если $F_{comb} > 2{,}8 \cdot F_{pr}$: a_{max} = 50 м/с^2)

Указание по смазке

- Первичное заполнение смазкой

Указание

Подходит для всех направляющих рельсов SNS.

Опции и номера заказов

Типоразмер	Шариковая каретка с типоразмером	Класс предварительного натяга		Класс точности		Уплотнение для шариковой каретки без шариковой цепи	
		C0	C1	N	H	SS	LS
15	R1662 1	9	1	4	3	20	21
20	R1662 8	9	1	4	3	20	21
25	R1662 2	9	1	4	3	20	21
30	R1662 7	9	1	4	3	20	21
35	R1662 3	9	1	4	3	20	21
Пример:	R1662 7		1		3	20	

Пример заказа

Опции:

- Шариковая каретка SKS
- Типоразмер 30
- Класс предварительного натяга C1
- Класс точности H
- Со стандартным уплотнением, без шариковой цепи

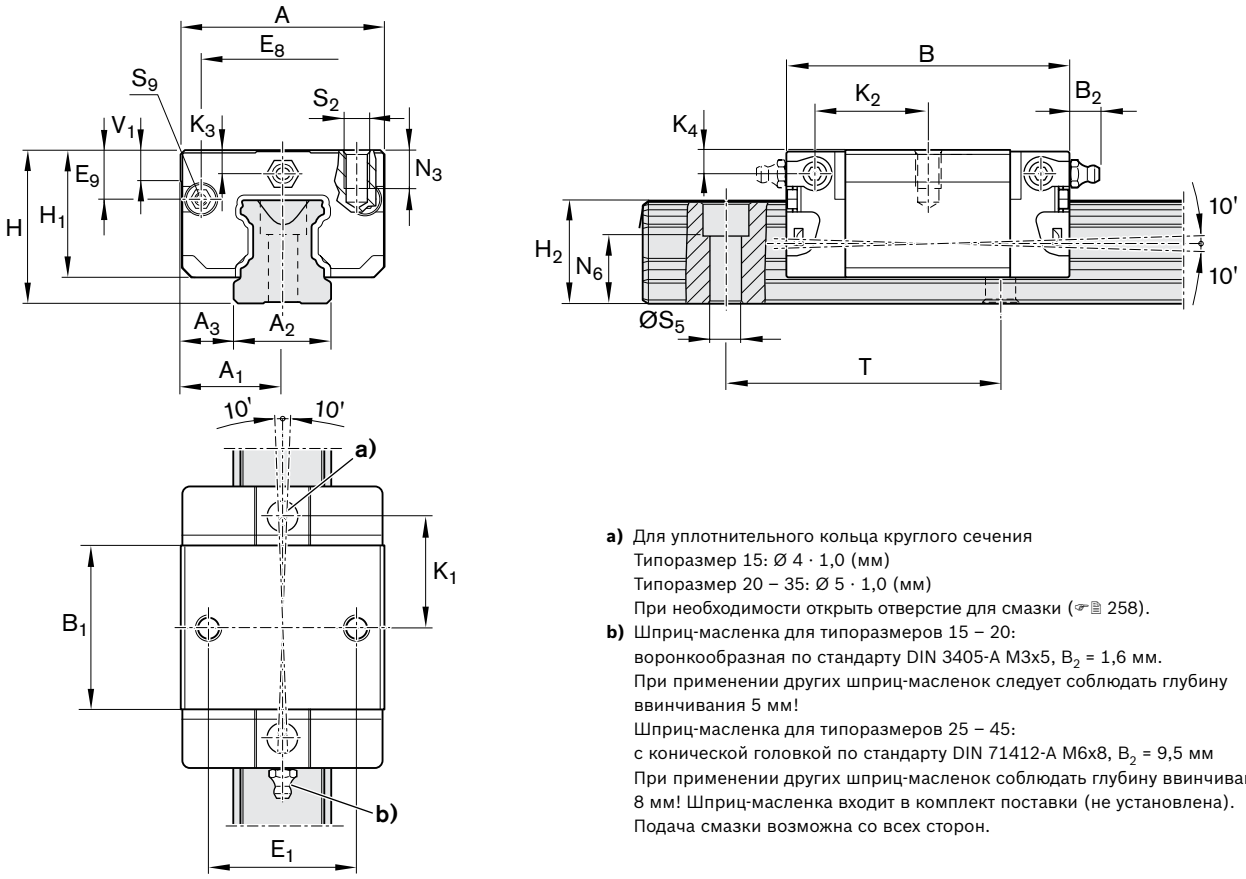
Номер заказа: R1662 713 20

Классы предварительного натяга
C0 = без предварительного натяга (зазор)
C1 = легкий предварительный натяг

Уплотнения
SS = стандартное уплотнение
LS = легкоходовое уплотнение

Пояснение
Цифры серого цвета
= не предпочтительный вариант/комбинация (частично более продолжительные сроки поставки)

Шариковая каретка SKS



a) Для уплотнительного кольца круглого сечения
Типоразмер 15: Ø 4 · 1,0 (мм)
Типоразмер 20 – 35: Ø 5 · 1,0 (мм)
При необходимости открыть отверстие для смазки (☞🗎 258).

b) Шприц-масленка для типоразмеров 15 – 20:
воронкообразная по стандарту DIN 3405-A M3x5, B_2 = 1,6 мм.
При применении других шприц-масленок следует соблюдать глубину ввинчивания 5 мм!
Шприц-масленка для типоразмеров 25 – 45:
с конической головкой по стандарту DIN 71412-A M6x8, B_2 = 9,5 мм
При применении других шприц-масленок соблюдать глубину ввинчивания 8 мм! Шприц-масленка входит в комплект поставки (не установлена).
Подача смазки возможна со всех сторон.

Типоразмер	**Размеры** (мм)																
	A	**A_1**	**A_2**	**A_3**	**$B^{+0,5}$**	**B_1**	**E_1**	**E_8**	**E_9**	**H**	**H_1**	**H_2 1)**	**H_2 2)**	**K_1**	**K_2**	**K_3**	**K_4**
15	34	17	15	9,5	44,7	25,7	26	24,55	6,70	24	19,90	16,30	16,20	16,25	17,85	3,20	3,20
20	44	22	20	12,0	57,3	31,9	32	32,50	7,30	30	25,35	20,75	20,55	22,95	22,95	3,35	3,35
25	48	24	23	12,5	67,0	38,6	35	38,30	11,50	36	29,90	24,45	24,25	25,35	26,50	5,50	5,50
30	60	30	28	16,0	75,3	45,0	40	48,40	14,60	42	35,35	28,55	28,35	28,80	30,50	6,05	6,05
35	70	35	34	18,0	84,9	51,4	50	58,00	17,35	48	40,40	32,15	31,85	32,70	34,20	6,90	6,90

Типоразмер	**Размеры** (мм)							**Вес** (кг)	**Допустимые динамическая и статическая нагрузки 3)** (H)	**Допустимая нагрузка** (H)	**Допустимые крутящие моменты 3)** (Нм)	
	N_3	**$N_6^{\pm 0,5}$**	**S_2**	**S_5**	**S_9**	**T**	**V_1**		**C**	**F_{max}**	**M_t**	**$M_{t\,max}$**
15	6,0	10,3	M4	4,5	M2,5x3,5	60	5,0	0,10	3900	1500	39	15
20	7,5	13,2	M5	6,0	M3x5	60	6,0	0,25	10100	3900	130	50
25	9,0	15,2	M6	7,0	M3x5	60	7,5	0,35	11400	4400	170	65
30	12,0	17,0	M8	9,0	M3x5	80	7,0	0,60	15800	6100	270	105
35	13,0	20,5	M8	9,0	M3x5	80	8,0	0,90	21100	8100	450	175

1) Размер H_2 – с защитной лентой

2) Размер H_2 – без защитной ленты

3) Допустимые нагрузки и допустимые моменты для шариковых кареток без шариковой цепи.
Определение допустимой динамической нагрузки и допустимых моментов по стандарту DIN ISO 14728-1 базируется на ресурсе хода 100000 м. Однако часто в основу закладывается ресурс хода, равный только 50000 м. В этом случае для сравнения действует правило: значения **C**, $\mathbf{M_t}$ и $\mathbf{M_L}$ из таблицы следует умножить на коэффициент 1,26.