

SIPLUS ET 200SP BU20-P12+A0+0B TX RAIL -40 ... +70 Degree C TX with 85 Degree C for 10 min with Conformal Coating Based On 6ES7193-6BP00-0BD0 . BU-Type D0, PUSH-IN clamps, w/o AUX-Terminals, jumpered to left BU WxH: 20x117 mm



Общая информация

Обозначение типа продукта BU20-P12+A0+0B

Напряжение питания

Номинальное значение (перем. ток) 400 V; 230 В перем. тока (L1, N)

Предельно допустимая нагрузка

до 60 °C, макс. 5 А

Изоляция

Изоляция, испытанная посредством 3 250 В пост. тока (типовое испытание) и согласно EN 50155 (контрольное испытание)

Стандарты, допуски, сертификаты

Для использования на железной дороге

- EN 50121-3-2
- EN 50121-4
- EN 50124-1

Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для рельсовых транспортных средств

Да; Стандарт по электромагнитной совместимости для сигнальных и телекоммуникационных устройств

Да; Применения железной дороги - категория перенапряжения OV2; степень загрязнения PD2; расчетное ударное напряжение UNi = 0,5 кВ; UNm = 24 В пост тока

• EN 50125-1	Да; Рельсовые транспортные средства - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-2	Да; Стационарное электрическое оборудование - см. Условия окружающей среды
• EN 50125-3	Да; Сигнальные и телекоммуникационные устройства - см. Условия окружающей среды; вибрация и толчки: Точка применения за пределами путей (расстояние от 1 м до 3 м от пути)
• EN 50155	Да; Рельсовые транспортные средства - Температурный класс Тх, горизонтальное монтажное положение, солевой туман класс ST2
• EN 61373	Да; Рельсовые транспортные средства - вибрация и толчки: категория 1 класс A/B
• Противопожарная защита согласно EN 45545-2	Да; Рельсовые транспортные средства - подтверждение по запросу

Окружающие условия

Температура окружающей среды при эксплуатации	
• Горизонтальное монтажное положение, мин.	-40 °С; = Тмин
• Горизонтальное монтажное положение, макс.	70 °С; = Tmax; +85 °С для 10 мин (Тх согласно EN 50155)
Расширенные условия окружающей среды	
• относительно температуры окружающей среды, давления воздуха, высоты установки	Тмин ... Tmax при 1080 гПа ... 795 гПа (-1000 м – +2000 м)
Относительная влажность воздуха	
— при конденсации, испытания согласно IEC 60068-2-38, макс.	100 %; Отн. влажность, включая конденсацию/замерзание (ввод в эксплуатацию при конденсации недопустим)
Устойчивость	
— к биологически активным веществам/соответствие EN 60721-3-3	Да; Класс 3B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 3B3 по запросу
— к биологически активным веществам/соответствие EN 60721-3-5	Да; Класс 5B2 споры плесени, грибов, грибков (за исключением фауны); класс 5B3 по запросу
— к химически активным веществам/соответствие EN 60721-3-3	Да; Класс 3C4 (отн. влажность < 75 %), включая солевой туман согласно EN 60068-2-52 (предел чувствительности 3). При эксплуатации защитные крышки, входящие в комплект поставки, с используемых разъемов не снимать!
— к химически активным веществам/соответствие EN 60721-3-5	Да; Класс 5C3 (отн. влажность < 75 %), включая солевой туман согласно EN 50155 (ST2); При эксплуатации защитные крышки, входящие в комплект поставки, с не используемых разъемов не снимать!
— к механически активным веществам/соответствие EN 60721-3-3	Да; Класс 3S4, включая песок, пыль. При эксплуатации защитные крышки, входящие в комплект поставки, с используемых разъемов не снимать!
— к механически активным веществам/соответствие EN 60721-3-5	Да; Класс 5S3, включая песок, пыль; При эксплуатации защитные крышки, входящие в комплект поставки, с не используемых разъемов не снимать!

Размеры	
Ширина	20 mm
Высота	117 mm

Массы	
Масса, прибл.	47 g

Прочее	
Примечание:	При использовании на железной дороге дополнительно учитывать информацию об изделии «SIPLUS extreme RAIL» A5E37661960A. Взнос на онлайн-поддержку 109736776
последнее изменение:	08.07.2017