

Данные для заказа

6SL3120-1TE21-8AA4



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :

№ позиции :

Ком. № :

Проект :

Номинальные параметры

Напряжение промежуточного контура	Постоянный ток 510 ... 720 В
Электропитание электроники	Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %
Потребление электроэнергии, макс.	0,85 А
Ток промежуточного контура I_d	22,0 А
Выходной ток	
Расчётное значение I_N	18,0 А
Ток основной нагрузки I_H	15,3 А
При режиме S6 (40%) I_{S6}	24,0 А
$I_{\text{макс}}$	54,0 А
Типовая мощность ²⁾	
На основе I_N	9,7 кВт
На основе I_H	8,2 кВт
Расчётная частота импульсов	4,00 кГц
Допустимая нагрузка по току	
Шины промежуточного контура ³⁾	100 А
Шины DC 24 В ⁴⁾	20 А
Ёмкость промежуточного контура	220 мкФ

Условия окружающей среды

Высота места установки (без снижения номинальных значений)	1000 м (3281 ft)
Охлаждение ⁸⁾	Внутреннее воздушное охлаждение
Расход охлаждающего воздуха	0,008 м ³ /с
Температура окружающей среды	
В рабочем режиме	0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)

Соединения

Со стороны двигателя

Исполнение	штекер (X1)
РЕ-соединение	Винт М5
Подключение экрана	Интегрирован в разъем (X1)
Длина кабеля двигателя, макс.	

экранированный	70 м (230 ft)
Без экранирования	100 м (328 ft)

Стандарты/нормы

Соответствие стандартам	CE, cULus
Интегрированная система безопасности	интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1

Данные для заказа

6SL3120-1TE21-8AA4



Иллюстрация аналогичная

Механические данные

Со стороны сети

Ширина	50,00 мм (1,97 in)
Высота	380,00 мм (14,96 in)
Глубина	270,00 мм (10,63 in)
Степень защиты	IP20
Тип конструкции	Книжный формат
Масса нетто	5,0 кг (11,02 lb)

Общие технические характеристики

Уровень звукового давления LpA (1 м)	60,0 дБ
Теряемая мощность, тип./макс. ⁹⁾	0,14 кВт / 0,19 кВт

2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В

3) Возможно с комплектом усиленных шин промежуточного контура 150 А (принадлежности).

4) Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 А, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подключаемое сечение 6 мм², макс. защита предохранителем 20 А).

8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам

9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.