

Данные для заказа

6SL3121-2TE21-8AA3



Иллюстрация аналогичная

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :

№ позиции :

Ком. № :

Проект :

Номинальные параметры

Напряжение промежуточного контура Постоянный ток 510 ... 720 В

Электропитание электроники Постоянный ток 24 В -15 % / +20 %

Потребление электроэнергии, макс. 1,00 А

Ток промежуточного контура I_d 43,0 А

Выходной ток

Расчётное значение I_N 2 x 18,0 А

Ток основной нагрузки I_H 2 x 15,3 А

При режиме S6 (40%) I_{S6} 2 x 24,0 А

$I_{\text{макс}}$ 2 x 36,0 А

Типовая мощность ²⁾

На основе I_N 2 x 9,7 кВт

На основе I_H 2 x 8,2 кВт

Допустимая нагрузка по току

Шины промежуточного контура 100 А

Шины DC 24 В ⁴⁾ 20 А

Емкость промежуточного контура 705 мкФ

Условия окружающей среды

Высота места установки (без снижения номинальных значений) 1000 м (3281 ft)

Охлаждение ⁸⁾ Внешнее воздушное охлаждение

Расход охлаждающего воздуха 0,016 м³/с

Температура окружающей среды

В рабочем режиме 0 ... 40 °C (32 ... 104 °F)

Соединения

Со стороны двигателя

Исполнение штекер (X1, X2)

РЕ-соединение Винт М5

Подключение экрана Интегрирован в разъем (X1, X2)

Длина кабеля двигателя, макс.

экранированный 70 м (230 ft)

Без экранирования 100 м (328 ft)

Стандарты/нормы

Соответствие стандартам CE, cULus

Интегрированная система безопасности интегральный уровень безопасности (SIL) 2 согласно IEC 61508, PL d согласно EN ISO 13849 часть 1, категория 3 согласно EN ISO 13849 часть 1

Данные для заказа

6SL3121-2TE21-8AA3



Иллюстрация аналогичная

Механические данные

Со стороны сети

Ширина 100,00 мм (3,94 in)

Высота 380,00 мм (14,96 in)

Глубина 226,00 мм (8,90 in)

Степень защиты IP20

Тип конструкции Книжный формат

Масса нетто 8,6 кг (18,96 lb)

Общие технические характеристики

Уровень звукового давления LpA (1 м) 60,0 дБ

Мощность потер, макс.⁹⁾ 0,24 кВт

2) Номинальная мощность обычного стандартного асинхронного двигателя 3-фазн. 400 В

4) Если из-за последовательного присоединения нескольких модулей питания и модулей двигателя превышена допустимая нагрузка по току 20 А, то требуется дополнительное подключение 24 В= с помощью терминального адаптера 24 В (макс. подключаемое сечение 6 мм², макс. защита предохранителем 20 А).

8) Силовые части с усиленным воздушным охлаждением благодаря встроенным вентиляторам

9) Мощность потерь модуля двигателя при номинальной мощности, включая потери питания электронных компонентов 24 В=.